



Αθήνα, 27 Μαρτίου 2020

**ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ**

**ΠΡΟΣ τους κ.κ. Υπουργούς:**

- Οικονομικών και
- Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα: "Προκλητικές αμοιβές στις ΔΕΚΟ της ΕΕΣΥΠ Α.Ε. (Υπερταμείου)  
Πολιτικοποίηση των ΔΕΚΟ"**

1. Διαπιστώνεται η πλήρης αποτυχία του της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας να χρησιμοποιήσει το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) για να προχωρήσει στην αποπολιτικοποίηση της δημόσιας διοίκησης, όπως είναι ο ρόλος του στον ιδρυτικό του νόμο. Τούτο τεκμηριώνεται από την πλήρη επαναπολιτικοποίηση όλων των φορέων στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, αλλά και στις ΔΕΚΟ γενικότερα. Υπάρχει μία πλήρης επιβολή κυβερνητικών κομματικών επιλογών που είχαν προαναγγελθεί και μάλιστα είχαν δει το φως της δημοσιότητας. Πρόσφατα το Υπερταμείο άλλαξε τις διοικήσεις των μεγάλων φορέων των αστικών συγκοινωνιών ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, βάζοντας παντού "γαλάζια" στελέχη. Το Υπερταμείο δεν τήρησε ούτε τα προσχήματα, καθώς υποτίθεται δημιουργήθηκε ακριβώς για να αποπολιτικοποιήσει τη δημόσια διοίκηση. Στη ΣΤΑΣΥ (Μετρό) ο νέος Πρόεδρος και ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος είναι γνωστά στελέχη της Ν.Δ., που είχαν και στο παρελθόν δημόσιες θέσεις (αντινομάρχες, κ.λ.π.), το ίδιο και στην ΟΣΥ (ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος πρώην υπουργός βουλευτής με τη Ν.Δ. και πρώην Διευθύνων

πριν το τέλος της θητείας τους – όσο και των στελεχών που τοποθετήθηκαν. Επιπλέον θα πρέπει κύριοι Υπουργοί να γίνει μία αξιολόγηση του Υπερταμείου, κατά πόσον δηλαδή τηρεί την καταστατική και νομική του υποχρέωση για αποπολιτικοποίηση της δημόσιας διοίκησης, τομέας στον οποίο θεωρούμε ότι αποτυγχάνει.

2. Παράλληλα, μεσούσης της κρίσης στο χώρο της δημόσιας υγείας, και ενώ πλήθος συμπολιτών μας καλούνται να ζήσουν με 400 ευρώ το μήνα, σπεύδετε να θεσπίσετε νέες προκλητικές αμοιβές, που αφορούν στα νέα διοικητικά συμβούλια. Η απόφαση του Υπερταμείου ελήφθη βάσει του νόμου 4643/2019 της Ν.Δ., που ψηφίστηκε πριν από 6 μήνες με σκοπό – όπως έλεγε τότε η Νέα Δημοκρατία – να μπορέσουν οι Δημόσιες Επιχειρήσεις να προσελκύσουν ικανά στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα. Με την απόφαση αυτή διπλασιάστηκαν οι αμοιβές των διοικητών των τριών φορέων (ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ, ΟΑΣΑ) και έγιναν 90.000 ευρώ το χρόνο ή 7.500 ευρώ το μήνα (από τα μισά επί ΣΥΡΙΖΑ), ενώ τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων αμείβονται με 400 ευρώ ανά συνεδρίαση (από 50 ευρώ που ήταν με την προηγούμενη κυβέρνηση). “Χρυσές” είναι οι αμοιβές και σε άλλες ΔΕΚΟ του Υπερταμείου. Ενδεικτικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ θα παίρνει 128.000 ευρώ ή 10.666 το μήνα και ο αναπληρωτής του 90.000 το χρόνο με μπόνους από 15% έως 30% αναδρομικά (ενώ επί ΣΥΡΙΖΑ η αμοιβή ήταν 57.000 ευρώ το χρόνο, δηλαδή κάτω και από το ήμισυ). Για δε τη χρεωκοπημένη όπως λέτε ΔΕΗ, ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος θα λάβει 200.000 ευρώ το χρόνο και μπόνους μέχρι 100.000 ευρώ, περίπου 25.000 ευρώ μηνιαίως.

Είναι φανερό ότι η Κυβέρνηση, μέσα στην παγκόσμια κρίση του κορονοϊού, ενεργώντας με πολιτική πονηριά αντικαθιστά παντού τα στελέχη και διπλασιάζει με νόμο που ψήφισε πριν από 6 μήνες τις αμοιβές τους κατ' εφαρμογή του ρητού "ο λύκος στην αναμπουμπούλα χαίρεται". Το Υπερταμείο, είναι πλέον ουραγός των εξελίξεων και υλοποιεί τα κυβερνητικά σχέδια μέχρι κεραίας. Επί των ημερών της κυβέρνησής της ΝΔ “ξέχασε” την ανεξαρτησία του, την οποία με τόσο στόμφο και σοβαρότητα ισχυριζόταν ότι είχε και υλοποιεί όλες τις προκλητικές αποφάσεις της κυβέρνησης.

**Για τους λόγους αυτούς ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

- (1) Αληθεύει ότι οι νέες αμοιβές των ΔΕΚΟ του Υπερταμείου (Μεταφορών, ΕΥΔΑΠ κ.λ.π.) είναι υπερδιπλάσιες από τις αντίστοιχες επί των κυβερνήσεων του ΣΥΡΙΖΑ;

**Επιπλέον αιτούμαστε από τους κ.κ. Υπουργούς:**

**A. Να προσκομιστούν τα πρακτικά των αποφάσεων (α) του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΣΥΠ Α.Ε. και των Γενικών Συνελεύσεων της ΕΕΣΥΠ και (β) του διοικητικού συμβουλίου της ΟΑΣΑ Α.Ε. και των Γενικών Συνελεύσεων της ΟΑΣΑ Α.Ε., με βάση τις οποίες προχώρησαν στις αντικαταστάσεις των διοικητικών συμβουλίων ή μελών αυτών.**

**B. Να προσκομιστούν οι σχετικές συγκριτικές αξιολογήσεις από τους οίκους αξιολόγησης, καθώς και κάθε σχετική τεκμηρίωση, η οποία λήφθηκε υπόψη, βάσει των οποίων οι ανωτέρω φορείς προχώρησαν στις αλλαγές διοικήσεων των ΔΕΚΟ των συγκοινωνιών (ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ και ΟΑΣΑ), των οποίων επιπρόσθετα η θητεία δεν είχε λήξει, όσο και στον διπλασιασμό των αμοιβών τους.**

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Τζάκρη Θεοδώρα**

**Πέρκα Πέτυ**