



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΠΕΤΡΟΣ ΣΠΑΝΑΚΗΣ**  
*Βουλευτής Νέας Δημοκρατίας*  
*Β3΄ Νοτίου Τομέα Αθηνών*

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4435
Ημερομηνία καταθέσεως	24.2.20

**Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2020**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**

**Θέμα: «Πρόσθετα μέτρα στους δρόμους του Νοτίου τομέα για τον περιορισμό και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων».**

Το πρόσφατο θανατηφόρο τροχαίο στη Λεωφ. Βουλιαγμένης, που στέρησε τη ζωή σε έναν 25χρονο νέο, δεν αποτελεί δυστυχώς ένα μεμονωμένο περιστατικό. Τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας είναι ένα εθνικό και κοινωνικό πρόβλημα που χρήζει άμεσης και αποτελεσματικής αντιμετώπισης.

Ειδικά στις κεντρικές οδικές αρτηρίες του Νοτίου Τομέα, το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν σημειωθεί εκατοντάδες τροχαία ατυχήματα. Σε αυτά, δεκάδες άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και άλλοι τόσοι τραυματίστηκαν σοβαρά και έμειναν με μόνιμες αναπηρίες, με τα άτομα νεαρής κυρίως ηλικίας να αποτελούν την πλειοψηφία.

Τα μεγαλύτερα προβλήματα καταγράφονται στις Λεωφόρους Βουλιαγμένης, Ποσειδώνος, Συγγρού, Πειραιώς, Κατεχάκη, Αλίμου, Αμφιθέας, Ελευθ. Βενιζέλου (Θησέως) καθώς και στην Περιφερειακή Υμηπτού, κυρίως κατά τις νυχτερινές ώρες, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες.

Η κύρια αιτία πρόκλησης των τροχαίων στους δρόμους του Νοτίου τομέα είναι η παραβατική συμπεριφορά των οδηγών και συγκεκριμένα η υπερβολική ταχύτητα και η κατανάλωση αλκοόλ αλλά και οι παραβιάσεις της προτεραιότητας, της σήμανσης και των σηματοδοτών κ.α.

Επιπλέον, το γεγονός ότι οι Δήμοι του Νοτίου τομέα (Άγιος Δημήτριος, Άλιμος, Βύρωνας, Γλυφάδα, Δάφνη-Υμητός, Ελληνικό-Αργυρούπολη, Ζωγράφου, Ηλιούπολη, Καισαριανή, Καλλιθέα, Μοσχάτο-Ταύρος, Νέα Σμύρνη, Παλαιό Φάληρο) υπάγονται σε τέσσερις διαφορετικές Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών, Α΄ Τμήμα Πειραιώς, Τμήμα Καλλιθέας και Α΄ Τμήμα Νοτιοανατολικής Αττικής) καθιστά δυσκολότερο τον ενιαίο συντονισμό του έργου της Τροχαίας στις περιοχές αυτές.

Η αντιμετώπιση των τροχαίων πρέπει να αποτελεί μόνιμη προτεραιότητα της πολιτείας, να γίνεται με ένα συστηματικό εθνικό πρόγραμμα και να μην τη θυμόμαστε μόνο κάθε φορά που ένα τραγικό δυστύχημα απασχολεί την επικαιρότητα, όπως συνέβη κατ' επανάληψη τα τελευταία χρόνια.

Να τονιστεί ότι η αύξηση της τροχαίας αστυνόμευσης και η εντατικοποίηση των τροχονομικών ελέγχων, αποτελούν παγκοσμίως τα βασικότερα μέτρα για τη μείωση και την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων.

**Κατόπιν των παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

**1) Ποια πρόσθετα μέτρα ασφαλείας προτίθεστε να λάβετε για τους δρόμους του Νοτίου τομέα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το εθνικό πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων που οδηγεί δεκάδες ανθρώπους στον θάνατο και άλλους τόσους σε μόνιμες αναπηρίες;**

**2) Προτίθεστε να ενισχύσετε σε προσωπικό τις αρμόδιες υπηρεσίες της Τροχαίας ώστε να αυξηθεί η συχνότητα των τροχονομικών ελέγχων και να εντατικοποιηθούν τα μέτρα της τροχαίας αστυνόμευσης στις Λεωφόρους Βουλιαγμένης, Ποσειδώνος, Συγγρού, Πειραιώς, Κατεχάκη, Αλίμου, Αμφιθέας, Ελευθ. Βενιζέλου (Θησέως) και στην Περιφερειακή Υμητού;**

**3)Προτίθεστε να εξετάσετε το ενδεχόμενο αναδιάρθρωσης-αναδιοργάνωσης των Υπηρεσιών Τροχαίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής, ώστε οι περιοχές του Νοτίου τομέα να ενταχθούν σε μία κεντρική Διεύθυνση, για τον καλύτερο και αποτελεσματικότερο συντονισμό του έργου της Τροχαίας;**

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Βασίλειος- Πέτρος Ν. Σπανάκης**

Πολιτικό Γραφείο

Καραγεώργη Σερβίας 7 (6ος όροφος), Τ.Κ.105 63 - Αθήνα (Σύνταγμα)

Τηλ.210 4836000, Φαξ:210 4836001, [www.vspanakis.gr](http://www.vspanakis.gr), e-mail: [spanakis@parliament.gr](mailto:spanakis@parliament.gr)